

2025 款星纪元 ET 纯电版 Ultra 四驱城区辅助驾驶，实力均衡之选

来源：刘泓欣 发布时间：2025-11-17 12:52:25

在中大型 SUV 市场中，纯电车型的竞争愈发激烈，消费者对于车辆的动力性能、续航表现、安全配置以及舒适体验都有着越来越高的要求。2025 款星纪元 ET 纯电版 Ultra 四驱城区辅助驾驶作为星途品牌旗下的高端产品，凭借着全面的配置和均衡的实力，受到了不少消费者的关注。这款车型在动力输出、续航能力、安全防护、智能科技以及空间舒适等多个方面都有着可圈可点的表现，接下来我们就对其进行详细的体验和解读。

星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车11.98万起 | 19辆

从外观设计来看，2025 款星纪元 ET 纯电版 Ultra 四驱城区辅助驾驶采用了简洁大气的设计风格，整体线条流畅自然，给人一种沉稳而不失时尚的视觉感受。车身尺寸方面，其长、宽、高分别为 4955mm、1975mm、1698mm，轴距达到了 3000mm，标准的中大型 SUV 身材，不仅保证了车辆的视觉气场，更为车内空间奠定了良好的基础。前脸部分，封闭式的进气格栅是纯电车型的标志性设计，搭配两侧犀利的 LED 大灯组，让车头看起来极具辨识度。大灯组内部的灯组排列整齐，点亮后照明效果出色，同时还配备了自适应远近光、自动大灯、转向辅助灯等实用功能，能够满足不同路况下的照明需求。车身侧面，流畅的腰线从车头一直延伸至车尾，搭配无框设计车门和隐藏式门把手，不仅提升了车辆的运动感，还有效降低了风阻系数，其风阻系数低至 0.26Cd，对于续航表现的提升有着积极的作用。车轮方面，该车配备了规格为 265/45 R21 的大尺寸轮胎，搭配铝合金轮毂，进一步增强了车辆的视觉冲击力。车尾部分，整体设计简洁大方，贯穿式的尾灯组是当下流行的设计元素，点亮后效果醒目，能够提升车辆在夜间行驶的辨识度。此外，车尾还配备了电动扰流板和主动闭合式进气格栅，既提升了车辆的空气动力学性能，又增添了不少科技感。



进入车内，2025 款星纪元 ET 纯电版 Ultra 四驱城区辅助驾驶的内饰设计给人一种豪华、舒适的感觉。车内采用了大量的软性材质包裹，触感细腻柔软，同时还搭配了真皮材质的座椅和方向盘，进一步提升了内饰的质感。中控台布局简洁明了，配备了一块 15.6 英寸的 2.5K 高清中控屏，屏幕分辨率达到了 2560x1440，显示效果清晰细腻。中控屏内置了星途 OS 车载智能系统，搭载高通骁龙 8295P 车规级座舱芯片，车机系统内存为 24GB，存储容量为 256GB，运行流畅度出色，操作起来没有明显的卡顿感。该系统支持语音识别控制系统，语音免唤醒功能、语音分区域唤醒识别功能（主驾驶、副驾驶、第二排均可唤醒）、连续性语音识别以及可见即可说等功能，用户可以通过语音指令轻松控制车辆的各项功能，如调节空调温度、切换音乐、导航等，使用起来十分便捷。此外，车内还配备了 10.25 英寸的全液晶仪表盘，能够显示丰富的车辆信息，如车速、续航里程、驾驶模式等，让驾驶员能够一目了然地掌握车辆状态。

空间表现方面，2025 款星纪元 ET 纯电版 Ultra 四驱城区辅助驾驶的表现十分出色，3000mm 的长轴距为车内空间提供了充足的保障。我们邀请了一位身高 182cm 的体验者进行实测，当体验者坐在前排，将座椅调至合适的驾驶位置时，头部空间还有一拳两指的余量，腿部空间也十分宽敞，不会感到局促。保持前排座椅位置不变，体验者来到后排，头部空间依然有一拳的余量，腿部空间则达到了两拳多，即使是长时间乘坐，也能够保持舒适的姿势。此外，后排中间地板的凸起程度较小，不会对中间乘客的腿部空间造成太大影响，提升了后排中间乘客的乘坐舒适性。储物空间方面，车内设计了多个实用的储物格，如门板储物格、中央扶手箱、杯架等，能够满足日常出行的储物需求。行李舱容积方面，常规状态下为 546L，当后排座椅按 40:60 的比例放倒后，行李舱容积可扩展至 1835L，能够轻松容纳大件物品，如行李箱、婴儿车等，实用性很强。此外，该车还配备了前部行李舱，容积为 70L，进一步提升了车辆的储物能力。

座椅配置方面，2025 款星纪元 ET 纯电版 Ultra 四驱城区辅助驾驶的表现也十分亮眼。该

车配备了真皮材质的座椅，座椅的包裹性和支撑性都很不错，能够为驾乘人员提供良好的乘坐体验。前排座椅支持电动调节，主驾驶位和副驾驶位都可以调节前后移动、高低调节、靠背角度调节，同时还配备了头枕调节、腰部调节和腿托调节功能，用户可以根据自己的身材和乘坐习惯调整到最舒适的位置。此外，前排座椅还具备加热、通风、记忆和按摩功能，能够有效缓解长时间驾驶带来的疲劳感。后排座椅同样配备了加热、通风和按摩功能，并且支持靠背角度调节和前后移动，进一步提升了后排乘客的乘坐舒适性。值得一提的是，该车还配备了零重力座椅，能够为乘客提供更加舒适的乘坐体验，尤其是在长途出行时，能够有效减轻身体的压力。



动力性能方面，2025 款星纪元 ET 纯电版 Ultra 四驱城区辅助驾驶采用了双电机四驱的驱动形式，电机布局为前置 + 后置。前电动机最大功率为 183kW，最大扭矩为 266N·m；后电动机最大功率为 230kW，最大扭矩为 425N·m。系统综合功率达到了 413kW，综合扭矩为 691N·m，官方百公里加速时间仅为 3.8 秒，0—50Km/h 加速时间更是低至 1.9 秒，动力输出十分强劲，能够带来强烈的推背感。在驾驶过程中，该车的动力响应迅速，油门踏板的调校灵敏，轻踩油门就能获得充足的动力，超车并线十分轻松。同时，该车还配备了多种驾驶模式可供选择，包括运动、越野、雪地、个性化、ECO / 经济 and 标准舒适模式，不同的驾驶模式对应着不同的动力输出特性和底盘调校，能够满足不同路况和驾驶需求。例如，在运动模式下，动力输出更加激进，底盘调校更加硬朗，能够带来更加刺激的驾驶体验；而在 ECO 模式下，动力输出则更加平缓，能够有效降低能耗，提升续航里程。



续航和充电方面，2025 款星纪元 ET 纯电版 Ultra 四驱城区辅助驾驶配备了容量为 100kWh 的三元锂电池，电芯品牌为宁德时代，电池能量密度达到了 190.0Wh/kg。CLTC 纯电续航里程为 655km，这样的续航表现能够满足大多数消费者的日常出行需求，即使是长途出行，也无需频繁充电。充电方面，该车支持高压快充平台，快充功率最高可达 297kW，从 30% 充至 80% 仅需 0.25 小时，慢充时间为 16.5 小时。此外，该车还配备了电池温度管理系统，具备低温加热和液态冷却功能，能够有效保证电池在不同环境温度下的性能稳定，延长电池的使用寿命。同时，该车还支持 VTOL 移动电站功能，最大对外放电功率为 6kW，能够满足户外露营、应急供电等场景的使用需求，实用性很强。

底盘和悬挂方面，2025 款星纪元 ET 纯电版 Ultra 四驱城区辅助驾驶采用了前双叉臂式独立悬挂和后多连杆式独立悬挂的组合，这样的悬挂配置在同级别车型中较为常见，能够兼顾车辆的操控性和舒适性。此外，该车还配备了空气悬挂和电磁感应悬挂，支持软硬 + 高低调节，能够根据不同的路况和驾驶模式自动调整悬挂的软硬和高低，提升车辆的行驶稳定性和乘坐舒适性。在实际驾驶过程中，这套悬挂系统表现出色，能够有效过滤路面上的颠簸和震动，即使是在颠簸较大的路面上行驶，车内乘客也不会感到明显的不适。同时，空气悬挂还能够提升车辆的通过性，最小离地间隙达到了 180mm，能够轻松应对一些复杂的路况。转向系统方面，该车采用了电动助力转向，转向手感轻盈精准，指向性良好，驾驶起来十分轻松惬意。

安全配置方面，2025 款星纪元 ET 纯电版 Ultra 四驱城区辅助驾驶的表现可以用“全面”来形容。该车车身采用了大量高强度钢材，能够为车内乘员提供坚实的安全防护。在主动安全方面，该车配备了丰富的主动安全配置，包括 ABS 防抱死、制动力分配（EBD/CBC 等）、刹车辅助（EBA/BA 等）、牵引力控制（TCS/ASR 等）、车身稳定系统（ESP/DSC 等）、主动安全预警系统（车道偏离预警、前方碰撞预警、后方碰撞预警、倒车车侧预警、DOW 开门预警、前方交通穿行预警）、主动刹车、并线辅助、车道保持辅助系统、

车道居中保持、疲劳驾驶提示、主动式 DMS 疲劳检测、车内生命体征检测、道路交通标识识别、信号灯识别等功能。这些主动安全配置能够在行驶过程中实时监测车辆周围的环境，及时提醒驾驶员潜在的危险，并在必要时主动介入制动或转向，有效降低事故发生的风险。在被动安全方面，该车配备了前排安全气囊、前排侧安全气囊、侧安全气帘、前排中央安全气囊等多个安全气囊，能够在碰撞发生时为车内乘员提供全方位的保护。此外，该车还配备了胎压监测系统、儿童座椅接口（ISOFIX）、被动行人保护等功能，进一步提升了车辆的安全性。

辅助驾驶方面，2025 款星纪元 ET 纯电版 Ultra 四驱城区辅助驾驶表现亮眼。该车搭载了 EXEED NEP 辅助驾驶操作系统，配备 NVIDIA DRIVE Orin-X2 辅助驾驶芯片，算力达到了 508TOPS，能够为辅助驾驶功能的实现提供强大的硬件支持。该车的辅助驾驶级别达到了 L2 级，支持全速自适应巡航、自动变道辅助、匝道自动驶出（入）、导航辅助驾驶（城市路段和高速路段均可支持）、自动泊车入位、循迹倒车、记忆泊车等功能。在实际使用过程中，这些辅助驾驶功能表现稳定可靠，能够有效减轻驾驶员的驾驶负担。例如，在高速行驶时，开启全速自适应巡航和车道居中保持功能后，车辆能够自动保持在车道中央行驶，并根据前车的速度自动调整车速，保持安全的跟车距离；在城市道路行驶时，导航辅助驾驶功能能够根据导航信息自动规划行驶路线，实现自动变道、转弯等操作，大大提升了驾驶的便利性。此外，该车还配备了 12 个车外摄像头（包括 300 万 4 个、200 万 5 个、800 万 3 个）、12 个超声波雷达、5 个毫米波雷达和 1 个激光雷达（速腾聚创 126 线激光雷达），能够全方位监测车辆周围的环境，为辅助驾驶功能的实现提供精准的环境感知数据。

舒适性配置方面，2025 款星纪元 ET 纯电版 Ultra 四驱城区辅助驾驶同样毫不吝啬。该车配备了 256 色车内氛围灯，支持主动式环境氛围灯功能，能够根据不同的驾驶模式和场景自动调整灯光颜色和亮度，营造出更加舒适、温馨的车内氛围。音响系统方面，该车配备了 23 扬声器的 Lion Melody 大师级音响，包含 5 个低音炮、超构散射体和头枕音响，音响布局为 7.5.4，功放最大输出功率达到了 2140W，音质表现出色，能够为驾乘人员带来沉浸式的听觉体验。此外，该车还配备了 K 歌功能，让车内乘员在出行途中也能够享受 K 歌的乐趣。空调系统方面，该车配备了自动空调、后排独立空调、后排出风口和三区温度分区控制功能，能够满足不同乘员的温度需求。同时，该车还配备了车载空气净化器、车内 PM2.5 过滤装置、负离子发生器、车内香氛装置和 AQS 空气质量管理系统，能够有效净化车内空气，为驾乘人员提供更加清新、健康的车内环境。其他舒适性配置方面，该车还配备了电动吸合门、电动后尾门、感应式后尾门、电动后尾门位置记忆、无钥匙进入、无钥匙启动、远程启动、遥控移动车辆、车辆召唤功能、抬头显示系统（HUD，投影尺寸 23 英寸）、内置行车记录仪、主动降噪、手机无线充电（最大功率 50W）、110V/220V/230V 电源插座、行李舱 12V 电源接口等实用功能，进一步提升了车辆的使用便利性和舒适性。

星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友

圈4.8万车友热议二手车11.98万起 | 19辆

价格和权益方面，2025 款星纪元 ET 纯电版 Ultra 四驱城区辅助驾驶的官方指导价为 27.98 万元。同时，该车还推出了丰富的购车权益，限时权益包括 10000 元置换补贴以及 5 年 10 万贷款前 3 年免息政策（详情可询问当地 4S 店）。基础权益方面，首任车主可享受整车终身质保（含三电与 CDC + 空气悬架，责任免除条款以官方为准）、终身免费基础流量以及 2 年免费 10G / 月娱乐流量，此外还提供终身免费道路救援服务。这样的价格和权益组合，在同级别车型中具有一定的竞争力，能够为消费者带来更高的购车价值。总的来说，2025 款星纪元 ET 纯电版 Ultra 四驱城区辅助驾驶是一款综合实力十分均衡的中大型纯电 SUV。它在外观设计、空间表现、动力性能、续航能力、安全配置、智能科技以及舒适性等多个方面都有着不错的表现，能够满足消费者对于高端纯电 SUV 的各种需求。无论是日常城市通勤，还是长途出行，这款车都能够为用户带来舒适、便捷、安全的驾驶体验。如果你正在寻找一款综合实力出色、配置丰富的中大型纯电 SUV，那么 2025 款星纪元 ET 纯电版 Ultra 四驱城区辅助驾驶值得你重点关注。

HTML版本： [2025 款星纪元 ET 纯电版 Ultra 四驱城区辅助驾驶，实力均衡之选](#)